

# ФЛОТ И КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

## FLEET AND SHIPBUILDING

Муратова Т. А.  
T.A. Muratova

### МЕТОД АКУСТИЧЕСКОЙ ЭМИССИИ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЕ

### ACOUSTIC EMISSION METHOD AND ITS APPLICATIONS



**Муратова Татьяна Александровна** – кандидат технических наук, доцент Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета (Россия, Комсомольск-на-Амуре); 681013, Комсомольск-на-Амуре, пр. Ленина, 27. E-mail: mtatianaa@yahoo.com.

**Ms. Tatiana A. Muratova** – PhD in Engineering, Associate Professor, Komsomolsk-on-Amur State Technical University

**Аннотация.** Обобщена существующая информация по использованию метода акустической эмиссии. Рассмотрено использование метода для исследовательских целей, в промышленности как неразрушающего метода контроля, для контроля промышленных конструкций.

**Summary.** The paper reviews and generalized available information on the applications of the acoustic emission method. We consider the application of this method to research purposes, in industry as a nondestructive testing method, and for control of industrial designs.

**Ключевые слова:** акустическая эмиссия.

**Keywords:** acoustic emission

УДК 311:620.22

Метод акустической эмиссии (АЭ), основанный на регистрации и обработке волн напряжений, возникающих в результате формирования, изменения и разрушения структур различных материалов, известен, начиная с основополагающих работ Кайзера в 50-х годах прошлого века. В настоящее время метод АЭ широко используется для исследовательских целей, интенсивно внедряется в промышленность как неразрушающий метод контроля, применяется для контроля промышленных конструкций. В данной статье предпринята попытка обобщить существующую информацию по использованию метода АЭ.

Среди предприятий, занимающихся акусто-эмиссионными исследованиями, можно выделить два – это ЗАО «Специальные диагностические системы» и ООО «ИНТЕРЮНИС».

ЗАО «Специальные диагностические системы» («СДС») было основано в 1992 г. при содействии Института металлургии и материаловедения им. А.А. Байкова РАН [14]. Своим важнейшим направлением деятельности предприятие ЗАО «СДС» выделяет разработку и производство акусто-эмиссионных систем неразрушающего контроля. АЭ системы серии СДС1008 позволяют в реальном времени проводить спектральный анализ сигналов акустической эмиссии при параллельной многоканальной регистрации, с определением энергетических характеристик сигналов АЭ в нескольких частотных диапазонах. Это является важным для идентификации источников АЭ и, соответственно, идентификации развивающихся дефектов структуры металла на различных стадиях разрушения. Специалисты предприятия активно занимаются исследовательской деятельностью, изучая, в частности, влияние исходной структуры металла на параметры акустической эмиссии; акустическую эмиссию при зарож-

дении и росте трещины; АЭ при усталости; исследуя характеристики АЭ при статическом и циклическом деформировании.

ООО «ИНТЕРЮНИС» было образовано на базе НИЦПВ Госстандарта СССР в 1988 г. как компания-разработчик приборов неразрушающего контроля и средств автоматизации промышленных объектов на предприятиях топливно-энергетического комплекса [13]. В число основных направлений деятельности компании входит:

- создание и внедрение систем комплексного диагностического мониторинга опасных производственных объектов;
- разработка и производство акустико-эмиссионного оборудования;
- проведение научно-прикладных исследований в области неразрушающего контроля.

Компания «ИНТЕРЮНИС» разработала свой стандарт предприятия по планированию и организации проведения мониторинга технического состояния объектов, основанный на оценке рисков и экономической эффективности [12]. На основе этого документа компанией была разработана система комплексного диагностического мониторинга Лель/A-Line 32D DDM/M. Данная система позволяет собирать, обрабатывать данные и выдавать рекомендации по дальнейшей эксплуатации объекта на основании приходящей информации от датчиков АЭ и других типов датчиков. В статьях [1 – 4; 6; 7; 11] представлен опыт практического применения метода АЭ для диагностики различных промышленных конструкций специалистами ООО «ИНТЕРЮНИС».

Авторы [1 – 3; 11] рассматривают особенности практического применения метода АЭ для диагностики трубопроводных систем. Ими указывается, что среди интегральных способов диагностики трубопроводов метод АЭ практически не имеет альтернативы.

В статье [11] дается обоснование возможности проведения АЭ-контроля при текущих эксплуатационных параметрах магистральных трубопроводов, т. е. без принудительного изменения давления. Это позволяет существенно повысить качество и оптимизировать для заказчика процедуру технической диагностики подземных трубопроводов. Авторами приводятся примеры использования такой схемы на подземных участках магистрального нефтепровода без потери эффективности контроля.

Авторы [2], исходя из статистики проведенных в течение нескольких лет АЭ обследований газопроводов после результатов радиографического контроля (РК), указывают, что 35 % недопустимых по радиографии дефектов не являются развивающимися и не представляют реальной опасности для эксплуатации объекта. Кроме того, ими было выявлено дополнительно 25 % развивающихся источников АЭ, соответствующих опасным производственным дефектам в местах, не обнаруженных по РК. Проведенная работа позволила авторам сделать заключение, что комплексный подход к диагностированию трубопроводов с применением метода АЭ позволяет:

- производить обнаружение опасных производственных и эксплуатационных дефектов на ранней стадии их зарождения и предупреждать их развитие до критической величины;
- определять степень опасности выявленных дефектов;
- проводить 100%-й контроль диагностируемого участка, включая недоступные, скрытые области контроля;
- проводить оценку остаточного ресурса трубопровода на основе информации о существующих эксплуатационных дефектах и повреждениях.

В статье [1] отмечается, что сложность применения метода АЭ заключается в том, что на сегодняшний день недостаточно нормативной документации, регламентирующей подобный контроль. Специалистами компании «ИНТЕРЮНИС» был проведен ряд экспериментов по изучению свойств распространения упругих волн на реальных газопроводах с использованием акустико-эмиссионной системы Лель /A-Line 32D, на основании которых были установлены граничные условия проведения АЭ контроля технологических газопроводов, повышающие вероятность обнаружения дефектов и точность определения их местоположения.



Авторы [3] рассматривают практические аспекты применения численных методов анализа сигналов акустической эмиссии для выявления дефектов технологических газопроводов.

В статьях [6; 7] представлен опыт технического диагностирования промышленных подъемных механизмов, проведенного с применением акусто-эмиссионного метода контроля. Полученные результаты позволили авторам сделать следующие выводы:

1. Использование метода АЭ целесообразно и необходимо для достоверной оценки технического состояния объекта.

2. Метод АЭ обеспечивает 100%-й контроль всей металлоконструкции за один цикл измерений, а также позволяет оценивать состояние болтовых соединений.

3. Применение метода АЭ позволяет регистрировать места как развивающихся дефектов, так и потенциальных дефектов еще на стадии их зарождения, что дает возможность оценить накопленные повреждения металлоконструкций в результате длительной эксплуатации и гарантирует достоверное выявление дефектов.

В статье [4] рассмотрены возможности применения акусто-эмиссионного метода контроля для выявления развивающихся дефектов в объекте и оценке степени их опасности для работоспособности объекта в зависимости от уровня действующей нагрузки.

Акусто-эмиссионными исследованиями занимаются во многих высших учебных заведениях нашей страны и география исследований обширна – начиная от центральных вузов России и заканчивая вузами на периферии. Стоит особенно отметить следующие вузы: Физико-технический институт им. А.Ф. Иоффе РАН, Рязанский военный автомобильный институт, Алтайский государственный университет, Худжанский государственный университет им. Б. Гафурова, Тольяттинский государственный университет, наконец, наш Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет.

Авторы [9] на примере стали марки 20 сравнили параметры сигналов АЭ при разрушающем (растяжение) и неразрушающем (индентирование) методах контроля состояния материала, а также сигналов АЭ, полученных в изделиях, изготовленных из стали одной марки, произведенной по разным технологиям. Ими было выявлено, что схема испытания не оказывает существенного влияния на спектральный состав сигналов АЭ, а число зарегистрированных сигналов АЭ коррелирует с твердостью материала.

В статье [5] отмечается, что из всех существующих методов и средств неразрушающего контроля для выявления коррозионных поражений, трещин и других дефектов деталей и нарушений герметичности узлов военной автомобильной техники (ВАТ) предпочтительным является метод АЭ. Используя в качестве оценочного параметра амплитуду сигнала АЭ, авторы [5] предлагают методику прогнозирования остаточного ресурса ВАТ с использованием акусто-эмиссионных средств технического диагностирования. Предлагаемая методика позволяет: сократить количество операций по разборке, регулировке и наладке ВАТ; сократить объем и трудоемкость работ по техническому обслуживанию; выявлять признаки неисправности заблаговременно до ее появления и прогнозировать гарантированную наработку до отказа.

Авторы [8] считают целесообразным использовать для количественного анализа взаимодействия и развития микротрещин статистические закономерности. Основной целью своей работы они ставили изучение с привлечением метода АЭ поведения потенциально опасных дефектов (микротрещин) в реальных конструкциях. Ими были исследованы как лабораторные образцы, так и реально эксплуатировавшиеся конструкции – фрагменты трубопроводов. В результате исследования было установлено, что по среднеквадратичному отклонению амплитуды сигналов АЭ можно надежно прогнозировать момент перехода накопления повреждений к катастрофическому разрушению.

Целью авторов работы [10] являлось исследование АЭ в циклах термоупругих мартенситных превращений при фиксировании деформации. Ими было установлено, что про-

**Муратова Т. А.**

**МЕТОД АКУСТИЧЕСКОЙ ЭМИССИИ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЕ**

цессы генерирования и релаксации реактивных напряжений в цикле мартенситных превращений сопровождаются аномально высокоамплитудной акустической эмиссией.

В нашем университете за период с 1997 по 2007 гг. было защищено девять исследовательских работ в области применения АЭ. В настоящее время акусто-эмиссионными исследованиями у нас продолжают заниматься только на кафедре «Материаловедение и технология новых материалов».

В заключение следует отметить, что метод АЭ позволяет получать огромные массивы информации, оперативно и с минимальными затратами регулировать и продлевать эксплуатационный цикл ответственных промышленных объектов, помогает в прогнозировании вероятности возникновения аварийных разрушений и катастроф. Широкие возможности метод АЭ предоставляет и при исследовании различных свойств материалов, веществ, конструкций. На сегодняшний день без применения акустического контроля и мониторинга уже невозможны создание и надежная эксплуатация многих ответственных технических объектов.

## **ЛИТЕРАТУРА**

1. Жуков, А. В. Практическая оценка метода акустической эмиссии на технологических газопроводах / А. В. Жуков, А. Н. Кузьмин // ТехНАДЗОР. – 2008. – № 9.
2. Жуков, А. В. Контроль трубопроводов с применением метода акустической эмиссии / А. В. Жуков, А. Н. Кузьмин, Н. Ф. Стюхин // В Мире НК. – 2009. – № 1.
3. Жуков, А. В. Практическая оценка метода акустической эмиссии на технологических газопроводах / А. В. Жуков, А. Н. Кузьмин // В Мире НК. – 2008. – № 3.
4. Журавлев, Д. Б. Акусто-эмиссионный контроль на объектах металлургии / Д. Б. Журавлев, А. В. Жуков, А. Н. Кузьмин // ТехНАДЗОР. – 2007. – № 12.
5. Ильчук, И. А. Экспериментальное исследование акусто-эмиссионного метода при диагностировании военной автомобильной техники / И. А. Ильчук, В. В. Колесов, С. Н. Васин, А. С. Третьяков // Приборы и системы. Управление, контроль, диагностика. – 2009. – № 3.
6. Кузьмин, А. Акусто-эмиссионная дефектоскопия / А. Кузьмин, А. Жуков, Д. Журавлев, С. Филиппов // РСП Эксперт. – 09.2009.
7. Кузьмин, А. Н. Акусто-эмиссионная дефектоскопия грузоподъемных механизмов / А. Н. Кузьмин, С. Ю. Филиппов // В Мире НК. – 2008. – № 2.
8. Куксенко, В. С. Акусто-эмиссионный метод регистрации трещинообразования в реальных конструкциях / В. С. Куксенко, К. Е. Нагинаев, В. Н. Савельев, М. З. Рустамова // Деформация и разрушение материалов. – 2009. – № 9.
9. Мерсон, Д. Л. Применение спектрального анализа сигналов акустической эмиссии для оценки состояния стали 20 / Д. Л. Мерсон, Е. В. Черняева, Д. Е. Мещеряков // Деформация и разрушение материалов. – 2009. – № 1.
10. Плотников, В. А. Аномальный акустический эффект в сплаве TiNiCu при термоупругих мартенситных превращениях в условиях действия реактивных напряжений / В. А. Плотников, А. С. Грязнов // Деформация и разрушение материалов. – 2009. – № 5.
11. Харебов, В. Г. Совершенствование методики диагностики трубопроводов с применением метода акустической эмиссии / В. Г. Харебов, А. Н. Кузьмин, А. В. Жуков // В Мире НК. – 2009. – № 4.
12. Харебов, В. Г. О некоторых проблемах в области НК и пути их решения / В. Г. Харебов // В Мире НК. – 2008. – № 3.
13. <http://www.interunis.ru/> Сайт ООО «ИНТЕРЮНИС».
14. <http://www.sds.ru/> Сайт ЗАО «Специальные диагностические системы».