

Дубинина Н. И.

Я.Б.ГАМАРНИК — ПЕРВОСТРОИТЕЛЬ Г. КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ

Дубинина Н. И.

N. I. Dubinina

Я.Б. ГАМАРНИК – ПЕРВОСТРОИТЕЛЬ Г. КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ

YAN GAMARNIK – THE FOUNDER OF KOMSOMOLSK-ON-AMUR CITY



Н. И. Дубинина – доктор исторических наук, профессор ДВГГУ, ветеран Комсомольского политехнического института, работавшая в нём в 1958-1970 гг., автор книги «Дальний Восток Яна Гамарника» (Хабаровск, 2011)

Ms. N. I. Dubinina – Doctor of History, the Far-Eastern State University of Humanities, a long-service lecturer at Komsomolsk-on-Amur Polytechnic (1958 – 1970), author of a book titled "Yan Gamarnik's Far-Eastern Odyssey" (City of Khabarovsk, 2011).

Аннотация. Статья посвящена видному государственному деятелю СССР Я.Б. Гамарнику (1894 – 1937). Как председатель комиссии ЦК ВКП (б) и СНК СССР по вопросам укрепления обороноспособности Дальнего Востока, он руководил созданием военно-промышленного потенциала ДВК, одним из ключевых звеньев которого являлось строительство Комсомольска-на-Амуре.

Summary. The paper deals with the life and work of a prominent Soviet statesman Yan B. Gamarnik (1894 – 1937). As the chairman of the Far-Eastern Defense Commission under the Central Committee of the Russian Communist (Bolshevist) Party and the Council of People's Commissars, he was involved in processes pertaining to the birth and build-up of military and industrial potential of the Far-Eastern Region, one of the key elements of which was foundation and development of Komsomolsk-on-Amur.

Ключевые слова: Дальний Восток, Комсомольск-на-Амуре, военно-промышленный потенциал, государственная безопасность, Дальневосточная комиссия ЦК ВКП(б) и СНК СССР по вопросам укрепления обороноспособности Дальнего Востока.

Key words: Far East, Komsomolsk-on-Amur, industrial and military potential, national security, Far-Eastern Defense Commission under the Central Committee of the Russian Communist (Bolshevist) Party and the Council of People's Commissars.

УДК 94(571.62)

Отмечая 80-летие Комсомольска-на-Амуре, вполне уместно вспомнить имя Яна Борисовича Гамарника (1894-1937), роль которого в создании на российском Дальнем Востоке военно-промышленного потенциала в 30-е гг. XX в. длительное время находилась в забвении.

В течение 20 лет его имя, как участника «предательской контрреволюционной военной фашистской организации в РККА» (Приказ наркома обороны СССР, 1937 г.) наряду с М.Н. Тухачевским, И.Э. Якиром, И.П. Уборевичем и другими военными начальниками, осужденными и расстрелянными в 1937 г. (Гамарник покончил жизнь самоубийством), находилось под строгим партийным запретом. После реабилитации в середине 1950-х гг. появились воспоминания, очерки, многочисленные статьи о Я.Б. Гамарнике, в которых раскрывалась революционная, военная, партийно-политическая его деятельность на Украине в годы гражданской войны, в меньшей степени на посту начальника Политуправления РККА и зам-



наркома обороны. Что же касается его деятельности на Дальнем Востоке, о ней говорилось вскользь, фрагментарно.

Вышедшие в последние 15-20 лет фундаментальные сборники документов из Архива Президента РФ, Российского государственного военного архива и др., ранее не доступных исследователям, могут осветить многие аспекты деятельности Я.Б. Гамарника на постах руководителя Дальневосточного края (ДВК) и замнаркома обороны СССР.

В начале 1923 г. Я.Б. Гамарник в качестве уполномоченного ЦК партии прибыл на Дальний Восток, только что вошедший в состав РСФСР. В марте этого года он стал председателем Приморского исполкома Совета. На Дальнем Востоке он занимал ключевые советско-партийные посты.

Как председатель Дальревкома, затем и первый председатель Далькрайисполкома, секретарь Далькрайкома ВКП(б), он в течение 5 лет самоотверженно трудился на самой дальней окраине Советского Союза. По его инициативе и участия под девизом «Дальневосточный край – аванпост СССР на берегах Тихого океана» был разработан 10-летний план социально-экономического развития Дальнего Востока (план колонизации и план капитального строительства). Состоялась первая конференция по развитию производительных сил Дальнего Востока, первый съезд коренных народов края.

С 1929 г. Я.Б. Гамарник – начальник Политуправления Красной Армии. Возникшая угроза государственной безопасности СССР на Дальнем Востоке, японская оккупация Маньчжурии заставили сталинское партийно-политическое руководство в начале 1930-х гг. кардинально изменить отношение к ДВК и укрепить его обороноспособность. Единственным человеком в тогдашнем руководстве, хорошо знавшим Дальний Восток, оказался зам. наркома обороны СССР Я.Б. Гамарник. Он и был назначен председателем комиссии ЦК ВКП(б) и СНК по вопросам укрепления обороноспособности Дальнего Востока, наделённой большими полномочиями.

Ежегодно, за исключением 1935 г., Гамарник покидал свой московский кабинет и по заданию советского руководства отправлялся вместе с представителями советских и военных центральных органов в спецпоезде в ДВК, где находился по нескольку месяцев. Выступая на Военном Совете в 1934 г., Гамарник, между прочим, сказал: «...Я последние два года очень усиленно занимался вопросами Дальнего Востока, торчал там много времени» [2]. Судя по опубликованному каталогу «Политбюро ЦК РКП(б)-ВКП(б). Повестки дня заседаний 1919-1952» (том II, 1930-1939 гг.), по существу, ни один вопрос по Дальнему Востоку без участия Гамарника не обсуждался.

Особенно напряженным для Яна Борисовича оказался 1932 г. В начале года, когда двухмесячная командировка подходила к концу, Гамарник из Владивостока в Москву послал телеграмму с сообщением, что запланированная работа полностью выполнена, и он просит разрешения вернуться в столицу. Совершенно неожиданно ему предложили задержаться ещё месяца на два. СНК поручил Гамарнику подыскать в нижнем течении Амура место для нового города, чтобы построить там судостроительный и авиационный заводы. Для решения этой ответственной задачи была создана под руководством Я.Б. Гамарника комиссия, в которую вошли секретарь крайкома С.А. Бергавинов, инспектор Военно-Морских Сил С.А. Муклевич, члены Реввоенсовета ОКДВА А.И. Мезис и Р.А. Таиров и другие руководящие работники и специалисты. Члены комиссии решили добираться до села Пермское по льду Амура на машинах. Впереди кавалькады машин шли сапёры, которые простукивали и измеряли толщину льда и искали запорошенные снегом трещины. С большим трудом преодолев часть пути, у села Троицкое впервые встретили местных жителей, которые и сообщили, что дальше

Дубинина Н. И.

Я.Б.ГАМАРНИК — ПЕРВОСТРОИТЕЛЬ Г. КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ

проехать нельзя, можно утонуть. Гамарник по радио попросил В.К. Блюхера прислать самолёт. Так они добрались до села Пермское, и, находясь там двое суток, комиссия тщательно изучила оба берега Амура, стараясь найти наилучшее место для расположения будущего города. Когда же в Хабаровске члены комиссии принимали окончательное решение, на каком месте, на каком берегу Амура строить новый город, между Гамарником и Бергавиновым возникли разногласия. У каждого был свой резон. Гамарник считал, что город надо строить на левом берегу, исходя из рельефа местности. Бергавинов доказывал целесообразность строительства города на том же амурском берегу, на котором находится и Хабаровск, т.е. на правом, что облегчит проведение коммуникаций с центром края. Не договорившись, спорщики обратились в Москву. На исходе третьих суток из столицы пришла телеграмма, сообщившая, что мнение Гамарника поддержано как более обоснованное. По этому случаю в вагоне Гамарника собрались члены комиссии и руководящие военные работники. У всех было ощущение присутствия при историческом событии – рождении нового города.

Сразу же возник вопрос: кто будет строить город на Амуре, в глухой безлюдной местности? Гамарник предложил обратиться к молодёжи, был уверен, что секретарь ЦК ВЛКСМ А.В. Косарев, которого считал умным, энергичным вожаком молодёжи, человеком дела, сможет поднять молодёжь на эту грандиозную стройку в тайге. Так, в обширный круг деятельности Яна Борисовича вошла ещё одна большая забота: следить за ходом строительства нового города, за снабжением стройки материалами и оборудованием.

В августе 1933 г. строительную площадку на Амуре Я.Б. Гамарник посетил вместе с инспектором Военно-Морских Сил РККА Р.А. Муклевичем, секретарём крайкома партии Л.И. Лаврентьевым и председателем Далькрайисполкома Г.М. Крутовым. После того как они познакомились и побеседовали с людьми и осмотрели площадки, состоялось собрание актива стройки, на котором с краткими сообщениями выступили начальник стройки Каттель, главный инженер Марченко, начальник гидростроя Салов, секретарь парткома Плеханов, секретарь комитета ВЛКСМ Эрлих. Выступивший на собрании Ян Гамарник сказал: «Партия и правительство уделяют огромное внимание вашему строительству, потому что оно имеет исключительное значение не только для Дальневосточного края, но и для всей нашей страны. Страна дала очень много вашему строительству – транспорт, механизмы, оборудование. Сейчас форсируются изыскательные работы по прокладке шоссейной дороги Хабаровск-Комсомольск. Принимаются меры к организации бесперебойной автосвязи с Комсомольском в зимнее время по льду. Отпущено немало средств и намечен ряд других мероприятий, направленных на облегчение и ускорение строительства. Нет сейчас в ДВК таких строек, которым партия и правительство уделяли бы большее внимание, чем вашей стройке! Сейчас самыми важными точками в ДВК являются Владивосток и Комсомольск» [1].

В каждую поездку на Дальний Восток Гамарник старался посетить стройку на Амуре. Катастрофически не хватало рабочих рук. Появились на стройке военные и заключённые. Труд последних широко применялся на лесозаготовках, деревообработке и земляных работах. Использование труда заключённых в строительстве города в 1930-е гг. не являлось секретом. В письме И.В. Сталину в связи с пятилетием города авторы писали и о том, что заключённые перевоспитываются на стройке, называлось несколько фамилий. Использование подневольного труда заключённых большой тайной стало позднее, когда писалась «героическая история города комсомольской славы».

Во время командировки на Дальний восток в 1936 г. Гамарник с нетерпением ожидал встречи со строящимся новым городом. Из беседы с Лаврентьевым он знал, что в городе уже насчитывается 60 тысяч жителей, в основном закончена постройка на Дзёмгах авиаци-



онного завода, полным ходом возводится мощный судостроительный завод, начато строительство металлургического завода. Гамарник был в городе в четвёртый раз, но не прошло ощущение, что он находится в городе впервые, так он изменился. Он побывал на всех заводах и стройках, встретился и побеседовал с руководителями. Видно, на Амуре Яна Борисовича сильно продуло, вечером у него поднялась температура, и он не смог выступить на запланированном митинге. Поэтому Гамарник написал приветственное письмо, в котором обратился к «дорогим товарищам-красноармейцам, командирам, политработникам, рабочим, инженерам и техникам, ко всем строителям Комсомольска-на-Амуре». В нём он писал, что «к своему большому огорчению не мог выступить на митинге и поговорить с ними, так как заболел. Но он побывал на стройках и убедился, что последние два года славными строителями Комсомольска проделана огромная, гигантская работа, и от всей души пожелал им самых лучших успехов в строительстве крупного и крайне важного промышленного центра, образцового культурного социалистического города – Комсомольска» [3]. Ян Борисович убедился, как масштабно реализуются замыслы, к которым он был непосредственно причастен.

Так случилось, что празднование в 1937 г. первого юбилея – пятилетия города Комсомольска-на-Амуре – совпало с чудовищными обвинениями видных военачальников Красной армии, в том числе и Я.Б. Гамарника, в антисоветском, шпионском военно-фашистском заговоре. После реабилитации в середине 1950-х годов песок забвения рассеивался медленно. В Комсомольске-на-Амуре, а также в Хабаровске и во Владивостоке появились улицы имени Я.Б. Гамарника. В 80-летний юбилей Комсомольска-на-Амуре с полным правом следует сказать о Я.Б. Гамарнике как первостроителе города, ставшего узловым центром дальневосточного военно-промышленного потенциала, обеспечившего победу советского народа над германским фашизмом в годы Великой Отечественной войны.

ЛИТЕРАТУРА

1. Амурский ударник. – 1933. – 24 августа
2. Военный совет при народном комиссаре обороны СССР. Декабрь 1934 г.: Документы и материалы. – М.: РОССПЭН, 2007. – С. 246
3. Тихоокеанская звезда. – 1936. – 15 октября.