



Петрунина Ж. В.
Z. V. Petrunina

1967 Г.: СПЕЦИАЛИСТЫ ДАЛЬМАШЗАВОДА В ЕГИПТЕ

1967 Y.: DALMASHZAVOD PLANT'S ENGINEERS IN EGYPT

Петрунина Жанна Валерьяновна – доктор исторических наук, доцент, профессор кафедры истории и архивоведения, начальник научно-исследовательского отдела социально-экономических и гуманитарных исследований Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета (Россия, Комсомольск-на-Амуре); 681013, г. Комсомольск-на-Амуре, пр. Ленина, 27; 8(4217)27-16-84. E-mail: petrunina71@bk.ru.

Ms. Zanna V. Petrunina – Doctor of History, Associate Professor, Professor at the Department of History and Archival Sciences, Head of the Social, Economic and Humanitarian Research Department, Komsomolsk-on-Amur State Technical University (Russia, Komsomolsk-on-Amur); 681013, Komsomolsk-on-Amur, 27 Lenin Pr.; tel.: + (74217) 27-16-84. E-mail: petrunina71@bk.ru

Аннотация. В статье рассмотрен начальный этап участия специалистов КнаАПО в реализации СССР военной помощи Египту. Проанализированы особенности работы и проживания специалистов в Египте.

Summary. The paper describes the early stage of participation of engineers from DalMashZavod Plant (KnaAPO) in the Soviet military aid to Egypt. The work and life of the engineers in Egypt are analyzed.

Ключевые слова: советская военная помощь, истребитель-бомбардировщик СУ-7, Египет, специалисты КнаАПО.

Key words: Soviet military aid, fighter-bomber Su-7, Egypt, KnaAPO engineers.

УДК 338.245

Автор благодарит за помощь при написании статьи ветеранов Дальмашзавода (КнаАПО), очевидцев событий Бравилова Николая Ивановича и Петрунина Юрия Федоровича.

Россию и Египет связывают продолжительные и всесторонние отношения, корни которых уходят в раннее Средневековье. С XVIII в. к уже существовавшим религиозным интересам России в Египте прибавились интересы политические, торгово-экономические и культурные. С этого времени российско-египетские взаимоотношения неоднократно менялись, подвергаясь влиянию перемен на международной арене.

В условиях холодной войны Египет, как и многие государства Ближнего Востока, оказался втянут в так называемую «войну чужими руками» между СССР и США. Напряженная обстановка на Ближнем Востоке заставляла Египет импортировать оружие из-за рубежа. Сверхдержавы стремились укрепить свое влияние в регионе и осуществляли поставки оружия арабам на льготных условиях в обмен на политическую лояльность.

Советско-египетские дипломатические отношения были установлены в 1943 г. Во второй половине XX в. внешнеполитический курс египетского руководства по отношению к СССР несколько раз менялся.

Контакты между правительствами двух стран, русским и египетским народами были особенно тесными во время президентства Насера (1956 – 1970 гг.). В этот период советские специалисты оказывали помощь Египту в строительстве многих промышленных объектов – Асуанской плотины, Хелуанского металлургического комбината, алюминиевого завода в Наг-Хаммади, линии электропередач Асуан-Александрия и др.

В 1955 г. между странами было достигнуто соглашение о поставках в Египет советского оружия. Египет активно закупал бомбардировщики Ил-28 советского производства. В условиях арабо-израильского конфликта на Ближнем Востоке СССР оказал поддержку Егип-

Петрунина Ж. В.

1967 Г.: СПЕЦИАЛИСТЫ ДАЛЬМАШЗАВОДА В ЕГИПТЕ

ту в перевооружении, реформировании и обучении национальной армии, способной противостоять силам иностранных государств. Необходимо отметить, что советско-египетское сотрудничество в военной области было взаимовыгодным. СССР обязан был отстаивать интересы Египта на международной арене. На выгодных экономических условиях египетские ВВС приобретали боевую технику, приобщались к современному советскому тактическому и стратегическому военному искусству и опыту, полученному Советской Армией в условиях II Мировой войны.

В свою очередь, СССР получал дополнительные рычаги влияния на ближневосточные отношения, расширял зону своих национальных интересов и повышал свой политический вес на международной арене [4].

К 1967 г. обстановка на Ближнем Востоке вновь обострилась. В мае 1967 г. Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н.В. Подгорный в личной беседе с главой египетской делегации в СССР Анваром Садатом сообщил последнему, что израильские войска готовят нападение на Сирию. 5 июня 1967 г. началась арабо-израильская война, длившейся шесть дней (с 5 июня по 10 июня 1967 г.). В ходе нее израильские войска нанесли серьезное поражение Египту, Сирии, Иордании и палестинским вооруженным формированиям и оккупировали Синайский полуостров, сектор Газа, Голанские высоты и Западный берег реки Иордан общей площадью 68,5 тыс. кв. км [1].

Президент Египта Насер знал, что египетские вооруженные силы значительно уступают израильским, и обратился к СССР с просьбой оказать военную помощь его стране.

Многие предприятия СССР становились вовлеченными в оказание военно-технической помощи арабскому государству. В соответствии с решением ГИУ ГКЭС (см. прим. 1) с 1967 г. поставки военных самолетов в Египет начал и Комсомольский-на-Амуре Дальневосточный машиностроительный завод Министерства Авиационной промышленности (Дальмашзавод), который в настоящее время носит название «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А. Гагарина» (КнААПО). В числе первых машин, поставляемых заводом в Египет, стал истребитель-бомбардировщик СУ-7 в различных модификациях, выпускавшийся на заводе с весны 1957 г. 17 апреля 1967 г. директор завода В. Е. Копылов подписал приказ, определявший график отгрузки самолетов в ОАР (Объединенную Арабскую Республику) (см. прим. 2). В соответствии с графиком в апреле, июне, июле и августе 1967 г. завод поставил в Египет 16 машин (по 4 машины каждый месяц) (см. прим. 3).

Экспортный самолет собирался и проходил летные испытания на заводе. После этого машина расстыковывалась и упаковывалась в три контейнера: в первый помещали фюзеляж, во второй – плоскости (крылья, хвостовое оперение, стабилизаторы), а в третий – подвесные топливные баки и вооружение. Контейнеры доставляли по железной дороге в порт Владивостока, а оттуда – на торговых судах в порт Александрии. Доставленный в полной тайне груз разгружали и перевозили к месту сборки египетские рабочие, а вскрывали контейнеры советские специалисты. По подобной схеме Дальмашзавод осуществлял поставки военных самолетов в Египет до 1975 г.

Увеличение поставок самолетов СУ-7 на экспорт (из 164 самолетов, выпущенных в 1967 г., 70,5 % изготавливались в экспортном варианте) потребовало провести на Дальмашзаводе значительную работу по совершенствованию технологических процессов производства самолетов и наращивание мощностей заготовительных и механических цехов (см. прим. 6). Выпуск экспортных машин позволил на пять лет продлить производство истребителей-бомбардировщиков этого типа [2, 17].

Боевые машины всех модификаций и комплектующие изделия своевременно обеспечивались необходимой технической, эксплуатационной, пономерной и товаросопроводительной документацией на английском языке. В 1967 г. ответственными за эту работу были назначены начальник СКО-1 (серийный конструкторский отдел) В.М. Лурье, главный технолог С.Г. Голиздра, начальник ОВК (отдел внешней комплектации) Л.С. Андриасов, главный контролер В.П. Ломакин, начальник отдела № 4 О.В. Глушко, начальник ОТС (отдел технического снабжения) Е.С. Хвостиков (см. прим. 4).

Самолет СУ-7 был сложнее в обслуживании, чем МиГ-15 и МиГ-17. Обслуживание и подготовка самолетов СУ-7 к полету требовали от дальневосточных советских специалистов не только знаний, но и изобретательности и ловкости. Так, например, Су-7Б был «достаточно



крупной машиной, большинство узлов которой в буквальном смысле слова находилось на высоте, и добраться до многих агрегатов можно было только с помощью таскаемых за собой стремянок и подставок, что осложняло и затягивало даже обычную заправку и осмотр самолета» [2, 32].

Особого внимания требовала работа, связанная с формированием рабочей группы, управляемой в Египет для сборки и гарантийного обслуживания самолетов. В группу набирались высококвалифицированные работники самых разных специальностей, необходимых для сборки и эксплуатации самолета. Время служебной заграничной командировки определялось сроком от 6 месяцев до 2 лет. Выдвигаемые заводом кандидаты проходили строгую проверку в вышестоящих министерствах и ведомствах. Утвержденные кандидатуры в ходе инструктажа, проводимого на заводе, затем в Министерстве авиационной промышленности и непосредственно на месте, знакомились со спецификой жизни и работы в мусульманском Египте. В случае если время командировки превышало 9 месяцев, к месту командирования мужей направлялись семьи.

Сотрудники советской рабочей группы жили в Гелиополисе. Оттуда автобусами их доставляли на базы (Бильбес, Дженаклис, Танта), где осуществлялась сборка самолетов. Рабочий день длился с 9 до 15 ч. Выходными были три дня – пятница (по мусульманским законам), суббота и воскресенье (по советскому трудовому законодательству).

Летчики-испытатели, прибывавшие для проведения летных испытаний, должны были еще перед отъездом в Египет заблаговременно проходить внеочередные проверки по знанию материальной части, техники пилотирования, самолетовождения, профиля и методических указаний по облету самолетов, медицинское освидетельствование с оформлением соответствующих документов. Кроме того, для проведения инспектирования и проверок состояния организации и обеспечения руководства полетами на месте в арабскую страну периодически командировались специалисты с Дальмашзавода (см. прим. 5).

С 1967 г. советские гражданские специалисты из г. Комсомольска-на-Амуре на египетской земле оказались косвенными участниками в разрешении сложной международной обстановки, связанной с арабо-израильским конфликтом. Осуществляемые Дальмашзаводом поставки военных машин в Египет способствовали укреплению обороноспособности этой ближневосточной страны, а для работников завода это была одна из редчайших возможностей посмотреть на жизнь за рубежом.

ЛИТЕРАТУРА

1. Вооруженные конфликты Египта с Израилем (1967-1974 гг.) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://militera.lib.ru/h/20c2/17.html>.
2. Марковский, В. Истребитель-бомбардировщик СУ-7 / В. Марковский, И. Приходченко // *Авиация и космонавтика*. – 2007. – № 1.
3. Марковский, В. Истребитель-бомбардировщик СУ-7 / В. Марковский, И. Приходченко // *Авиация и космонавтика*. – 2007. – № 6.
4. Тогда в Египте... (Книга о помощи СССР Египту в военном противостоянии с Израилем) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://lib.rus.ec/b/300042/read#t2>

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Главное Инженерное управление Государственного комитета по внешним экономическим связям СССР, которое устанавливало комплектацию, оборудование и сроки исполнения авиатехники, определяло техническое сопровождение и переучивание персонала.
2. Объединенная Арабская республика – государство, в которое в 1958 – 1961 гг. входили Египет и Сирия. Сирия вышла из состава ОАР после государственного переворота в 1961 г. Египет продолжал носить название Объединенной Арабской республики до 1971 г., после чего стал называться Арабской Республикой Египет.
3. Комсомольский-на-Амуре городской архив (КНАГА). Ф. 19. Оп. 104. Д. 130. Л.12.
4. КНАГА. Ф. 19. Оп. 104. Д. 130. Л.6, 13, 47.
5. КНАГА. Ф. 19. Оп. 104. Д. 148. Л. 53 – 54.
6. КНАГА. Производственно-технический паспорт Ордена Ленина и ордена Октябрьской революции Дальневосточного машиностроительного завода. Часть 1. Общие данные по заводу по состоянию на 1 января 1973 г. Л. 133.