

РЕЦЕНЗИИ  
REVIEWS

**Шунейко А. А.**  
**A. A. Shuneiko**

**ЕВСТИГНЕЕВ А. И., ДМИТРИЕВ Э. А. КАФЕДРА «МАШИНЫ И ТЕХНОЛОГИИ ЛИТЕЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА». ИСТОРИЯ. СОБЫТИЯ В ЛИЦАХ. ЛЮДИ. – КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ: ФГБОУ ВО «КнАГТУ», 2016. – 113 с.**

**YEVSTIGNEEV A. I., DMITRIEV E. A. 'MACHINES AND FOUNDRY ENGINEERING DEPARTMENT'. THE HISTORY. EVENTS REPRESENTED BY PEOPLE. PEOPLE. – KOMSOMOLSK-ON-AMUR: KOMSOMOLSK-ON-AMUR STATE TECHNICAL UNIVERSITY, 2016. – 113 p.**

45 лет существует кафедра «Машины и технологии литейного производства». Это серьёзный, солидный и заслуживающий уважения возраст. Для его верной оценки вспомним, что «КнАГТУ» недавно исполнилось 60 лет. Получается, что три четверти истории университета прямо и непосредственно связаны с работой кафедры. Это важный, но чисто формальный показатель. Куда значительнее и интереснее тот содержательный вклад, который кафедра внесла в становление, развитие, повышение уровня и приобретение имиджа университета, как она определила его нынешний статус, как она участвовала в создании материальной и интеллектуальной баз производства, науки и образования в самом университете и за его пределами.

Об этом и пишут авторы книги, хорошо знающие проблему изнутри, непосредственные участники тех многообразных и сложных процессов, характер которых они добросовестно с заинтересованным вниманием к деталям фиксируют. Авторы двое: учитель и ученик, оба выпускники кафедры. Учитель – Заслуженный деятель науки РФ, академик РИА и РАЕН, доктор технических наук, профессор А.И. Евстигнеев много лет руководил кафедрой, был проректором по науке в университете, входил в экспертный совет ВАК, ныне председатель двух диссертационных советов, советник ректората. Ученик – доктор технических наук, доцент Э.А. Дмитриев, ныне ректор КнАГТУ. Уже сам авторский состав даже при чисто формальном и неполном перечислении заслуг и свершений частично раскрывает результативность работы кафедры, указывает на её достижения, показывает её важную роль.

Главные действующие лица книги – люди: организаторы научного и учебного процесса, руководители и подчинённые, те, кто стоял у истоков, и те, кто развивает направление сейчас. Их лица смотрят на нас со страниц книги. Всех, непосредственно связанных с работой кафедры, даже просто поимённо назвать сложно. Всего за время своего существования кафедра выпустила 1220 инженеров-механиков. Все они внесли и вносят вклад в развитие промышленности, науки, образования, административной сферы на Дальнем Востоке и за его пределами. Авторы книги сконцентрировались на наиболее значительных представителях. А их тоже немало.

Из книги можно узнать массу разнообразной интересной и полезной информации. Она по периодам раскрывает историю становления кафедры. Рассказывает о тех, кто стоял у истоков кафедры и находился на ней в период её зрелости. Повествует о связях кафедры с ведущими литейными кафедрами страны. Особо отмечает известных выпускников кафедры. Обращает внимание на работавших на кафедре учёных из других вузов. Фиксирует защищенные на кафедре диссертации. Раскрывает развитие материально-технического оснащения кафедры. Показывает организаторскую деятельность кафедры. Даёт представление о трудовых буднях и праздничных демонстрациях студентов-литейщиков. Подробно перечисляет научные и учебные труды членов кафедры. Каждая из этих тем интересна сама по себе. В своём соединении они дают целостное представление о сложном многомерном механизме, функциональность которого доказана временем и результатами.

На страницах книги кафедра предстаёт как живой постоянно развивающийся организм, который не просто готовит кадры для университета, всего Дальнего Востока, России и зарубежья, но включен в общие социальные, экономические и научные процессы. Взаимодействие кафедры с



окружающим миром всегда было двунаправленным: она одновременно приобретала и отдавала. Приобретала накопленный опыт научных исследований. Отдавала специалистов и научные разработки, которые пополняли общий исследовательский и производственный потенциал, стимулировали развитие экономики. Кадровый состав кафедры характеризуется высоким уровнем преемственности.

В материальной основе промышленного производства – металл. Поэтому без преувеличения можно сказать, что кафедра закладывает основание и для самолётостроения, и для кораблестроения, и для иных сфер экономики города, региона, страны. Как это происходило и происходит, какие люди это осуществляют, в каком пространстве они действуют, каким инструментарием пользуются, чего достигают, показано в хорошо иллюстрированной книге.

Книга интересна не только как ценное историческое свидетельство. Строить серьёзные планы можно только тогда, когда знаешь, что уже было, имеешь чёткое представление о том, что уже сделано. Книга позволяет дать оценку прошлого и на его базе начать новый этап развития кафедры и университета.