

Вячеслав Иванович Шпорт**Vyacheslav I. Shport****ИНЖЕНЕР В СОВРЕМЕННОМ****ОБЩЕСТВЕ****ENGINEERING IN MODERN SOCIETY**

Шпорт Вячеслав Иванович — доктор технических наук, губернатор Хабаровского края.
E-mail: Gover@Adm.khb.ru

Vyacheslav I. Shport — Doctor in Engineering, Governor of Khabarovsk Region. E-mail: Gover@Adm.khb.ru

В 2009 году по данным социологии из шести миллионов студентов почти треть были будущие экономисты и управленцы, почти миллион — студенты других гуманитарных специальностей. Сегодня ясно, что такой подход не оправдал себя, так как ученые и инженеры создают лучшие условия жизни для людей. Нынешняя система взаимодействующих факторов должна способствовать мышлению, охватывающему научно-техническую область развития по схеме «наука — инженер — промышленность», где в центре находится инженер.

In 2009, according to statistical data, nearly a third of the 6 million university students were studying economics and business administration, another million were striving to get their degrees in other humanitarian subjects. Today it can be said that such an approach has proved impractical because it is scientists and engineers who make people's lives better and more comfortable. The existing system of interacting factors should facilitate a way of thinking in the research&engineering field that would be based upon a triad «research — engineer — industry» with an engineer in the center of it.

Ключевые слова: студент, экономист, система, фактор, мышление, «наука — инженер — промышленность».

Keywords: student, economist, system, factor, thinking, research – engineer – industry.

С переходом государства на рельсы рыночной экономики, который начался почти два десятка лет назад, рыночный механизм потребовал большого количества экономистов, юристов, менеджеров, пиарщиков, психологов.

Через два десятка лет инерция сохраняется. Молодежь по-прежнему идет учиться на эти специальности, хотя существующее ранжирование студентов по группам специальностей давно требует определенного пересмотра.

В 2009 году по данным социологии из шести миллионов студентов почти треть были будущие экономисты и управленцы, почти миллион — студенты дру-

гих гуманитарных специальностей. При этом, например, будущих приборостроителей сейчас в России не более пятидесяти тысяч человек.

Сегодня ясно, что такой подход не оправдал себя, так как ученые и инженеры создают лучшие условия жизни для людей, а нынешняя система взаимодействующих факторов, более чем когда-либо раньше, должна способствовать мышлению, охватывающему научно-техническую область развития по схеме «наука-инженер-промышленность», где в центре находится инженер.

Именно такая хорошо взаимоувязанная единая схема позволит динамично развиваться науке и промышленности Дальнего Востока, в частности Комсомольску-на-Амуре.

Речь идет, по сути, о необходимости увеличения специалистов инженеров, а также инженерного образования, в том числе для квалифицированных рабочих, так как на некоторых станках, стоимость которых достигает сотен тысяч и миллионов долларов, могут работать только квалифицированные операторы.

К счастью, сегодня ситуация развернулась в другую сторону. Хотя осознание проблемы пришло гораздо раньше, но на практике ситуация начала меняться недавно.

Общество поняло необходимость повышения престижа труда инженеров и развития инженерной мысли.

Необходимо поддерживать постоянную связь между учеными, инженерами, промышленниками, а также между ними и общественностью. Это происходит сейчас не совсем конструктивно, зачастую возникают конфликты.

Политика здесь играет важную роль. Являясь представителями и ответственными лицами общества, политики определяют желаемые и нежелательные последствия применения технологий и гарантируют, что соответствующие законы и инструкции будут выполняться.

Развитие науки и техники — это процесс перманентный, который невозможно ни затормозить, ни, тем более, остановить.

Сегодня нет человека и общества вне «техносферы», техника исторична, не стоит на месте, совершенствуется, обновляется. Она стремительно движется к полностью автоматизированным, компьютеризованным системам, роботам.

Относиться к этому можно по-разному. Технику можно любить, боготворить, ненавидеть. Технофобия — не открытие наших дней. В Древнем Китае были ортодоксы, которые носили воду из реки в бадье и не пользовались никакими механическими приспособлениями, которые на тот период уже существовали. А объясняли свои действия тем, что, используя технику, попадаешь от нее в зависимость и утрачиваешь свободу действий.

Зависимость человека от техники, так же как и проблема ответственности ученых и инженеров — это отдельные темы, над которыми я много думал и которых, возможно, коснусь в следующих публикациях. Тема, заявленная сегодня, более прикладная и прагматичная.

Технические инновации выступают как катализатор, импульс коренных изменений во всей системе

Вячеслав Иванович Шпорт ИНЖЕНЕР В СОВРЕМЕННОМ ОБЩЕСТВЕ

ме человеческой жизни. И без квалифицированных инженеров, техников здесь никак не обойтись. Это — кадровый фундамент страны. Рассуждать о потребности в фундаменте излишне.

Сегодня наоборот мы видим возрождение профессии.

Хотя в период перестройки вместе с неэффективными производствами серьезно пострадала база многих ведущих отраслей страны. Взять, к примеру, оборонную отрасль. Предприятия оборонной промышленности, всегда отличавшиеся своим высокотехнологичным производством, вынуждены были перепрофилироваться на выпуск посуды, бритв, щеток, посудомоечных машин и прочих несложных товаров народного потребления.

Целые отрасли подверглись серьезной деформации, и ни о каком престиже инженерной профессии речи быть не могло. В чести стали буржуазные ценности, в обществе начала формироваться мода на определенные специальности. Молодежь, как указывалось выше, двинулась учиться на юристов, экономистов, пиарщиков, менеджеров, дизайнеров, психологов. Вузы с удовольствием принялись выполнять социальные заказы, которые действуют в обществе наравне с рыночными механизмами.

В результате получится явный перебор. Обществу не нужно столько юристов и экономистов, а уж тем более менеджеров. Я никогда не понимал, как можно стать, например, хорошим экономистом без базового инженерного образования в той области, где ты работаешь.

Что касается профессии менеджер, то многие абитуриенты, поступая учиться на этот факультет, вообще очень слабо представляют себе, чем будут заниматься.

Если отталкиваться от определения менеджмента как «управление производством, совокупность принципов, методов, средств и форм управления производством с целью повышения эффективности производства и его прибыльности», то доверить выпускнику факультета менеджмента руководить не только крупным производством, а даже небольшим цехом или строительным объектом — невозможно. Опять приходим к необходимости иметь базовое инженерное образование.

Хотя не так давно практика назначения на управленческие должности мастеров делать деньги (тех же менеджеров) существовала. Может где-то существует и сегодня. Но в большинстве все же возобладала здравая мысль, о том, что никакой менеджер, не являющийся квалифицированным инженером с опытом работы по специальности, не должен попадать в руководители. В противном случае современная жизнь будет все чаще сотрясаться техногенными катастрофами нарастающих масштабов.

Промышленность в России только-только возрождается. Мы едва начали выкарабкиваться из ямы, когда вся промышленность страны находилась в жутком застое и разрухе. Поступательное движение немного прервал кризис. Хотя возможно, что он оказал и свое положительное действие. Недаром в китайском языке слово «кризис» обозначается двумя иероглифами — «опасность» и «возможность».

Возрождающаяся промышленность требует целой армии квалифицированных инженеров. Не мерчен-

дайзеров и психологов, при всем уважении к этим профессиям. Их-то как раз достаточно. Поэтому у нашей с вами профессии большое будущее и серьезные перспективы.

Если конкретно говорить про Дальний Восток, про Хабаровский край, то он вообще объявлен национальным приоритетом страны. Если почитать программу развития Дальнего Востока до 2013 года, можно увидеть, какие глобальные проекты планируются осуществить здесь. Все они потребуют квалифицированных рабочих, техников, инженеров.

Сомнений в том, что инженерные кадры будут востребованы, нет. И престиж этой профессии будет расти. Потому что любое открытие от колеса и простейшего рычага до самолета «Суперджет—100» или фантастического коллаидера — плод инженерной мысли. Именно инженер своей деятельностью преобразовывает мир, переделывает его под нужды человечества, делает более интересным и комфортным, более приспособленным для жизни. И совершенно напрасно профессию инженера относят исключительно к техническому роду деятельности. Потому что труд инженера — не что иное, как творчество, искусство.

Писатель откладывает в сторону рукопись, актер уходит со сцены, режиссер кричит: «...снято!» — но материальный мир после этих действий остается прежним. Когда же занавес опускается за инженером — мир становится иным, богаче на одно или несколько изобретений, которые заметно меняют жизнь. Кроме того, людей нашей профессии отличает умение искать и находить новые нестандартные решения, стремление претворить их в жизнь.

Профессионализм инженера сочетается с самостоятельностью мысли, ответственностью, стремлением к постоянному самообразованию, предприимчивостью.

Нет перспектив у общества без инженерной мысли, без уважительного отношения общества к труду инженера. Это прекрасно понимает и высшее руководство страны. Президент России Дмитрий Медведев хочет, чтобы престиж профессии инженера в России повысился. Выступая в Санкт-Петербурге, он заявил: «В 1990-е произошло переориентирование, в результате которого престиж инженерного образования упал. Чтобы профессия инженера была популярной, нужно создавать современные производства и платить достойную зарплату. Никакими заклинаниями этого не добиться».

Очень простая и верная мысль. О престиже, долге и прочем можно говорить бесконечно, но лучшим подтверждением важности и значимости профессии станет достойная оплата. И я очень рад, что дело сдвинулось с мертвой точки, что зарплата инженера перестала быть поводом для шуток и анекдотов.

Тем более что заявленная недавно программа модернизации и инноваций выдвигает на передний план именно инженеров. Какая же без нас модернизация — так, одни слова.

Поздравляю Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет с изданием первого номера научного издания «Учёные записки КНАГТУ».